

COMUNICATO STAMPA N. 90/2017

CONSEGNATO OGGI A CATANIA IL CERTIFICATO DI AEROPORTO IN BASE AL NUOVO REGOLAMENTO EUROPEO: CONTINUA IL PROCESSO DELL'ENAC DI RICONVERSIONE DELLE CERTIFICAZIONI DEGLI SCALI ITALIANI

Continua da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile il processo di conversione dei Certificati di Aeroporto in base al Regolamento Europeo numero 139 del 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli scali comunitari.

La nuova certificazione attesta l'avvenuta riconversione a livello della normativa comunitaria delle certificazioni che l'ENAC aveva rilasciato a partire dal 2003 ai 46 principali scali italiani, a suo tempo certificati sulla base di un Regolamento nazionale ("Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti"), che recepiva le disposizioni dell'Annesso 14 dell'ICAO (*International Civil Aviation Organization*).

Oggi è stato consegnato a Catania il nuovo Certificato di Aeroporto alla SAC, la società di gestione dello scalo catanese, che attesta che l'organizzazione della società concessionaria, le procedure delle operazioni a terra, tutte le infrastrutture e gli impianti aeroportuali rispondono ai requisiti contenuti nel Regolamento comunitario in materia di sicurezza aeronautica.

Dopo gli aeroporti di Roma Fiumicino, Venezia, Bergamo, Napoli, Milano Malpensa e Milano Linate, certificati tra dicembre 2016 e gennaio 2017, negli ultimi mesi l'ENAC ha consegnato i certificati anche agli aeroporti di Bari, Bologna, Roma Ciampino, Torino, Treviso, Verona, Alghero, Cagliari, Olbia e Palermo.

Con Catania, scalo strategico tra i primi dieci per numero di passeggeri trasportati, inizia la fase finale del processo di certificazione che terminerà, come previsto, con la conversione di tutti i certificati degli aeroporti secondo i requisiti europei entro la fine del 2017.

Con l'Aeroporto di Catania, pertanto, l'Ente ha ormai completato la conversione di gran parte degli aeroporti italiani, ovvero di tutti gli scali principali che gestiscono circa il 90% del traffico aereo nazionale.

Roma, 15 novembre 2017